

Editorial

# El rival en casa

Ya lo dijimos en este mismo foro cuando Fernando Alonso ganó en Malasia. Su único rival en la actual temporada es su compañero de equipo Hamilton. Ni Massa, ni Raikkonen, ni un revalorizado Heidfeld le van a quitar el sueño. Algún mal rato sí, pero nada más que eso. Sin embargo, y visto lo visto, el piloto británico puede darle más de una mala noche. Lewis corre que se las pela, ha hecho un inicio de temporada que no corresponde con su etiqueta de novato, tres podios consecutivos de tres carreras es su impecable carta de presentación, y ha batido ya una marca si nos referimos a los comienzos de un piloto en el Gran Circo. Vale que lo ha hecho en una gran escudería y con un gran coche también, lejos de los comienzos de los que ahora son sus rivales, como el propio Alonso, que en sus inicios arrancó

## Después de tres carreras, Ferrari gana dos a uno

con un pobre Minardi (lo mismo que si a Lewis le hubiera tocado ahora un Spyker o un Super Aguri), pero, aún así, al campeón en título de la GP2 no hay que restarle ningún mérito. De momento, el nuevo idolo inglés no ha cometido errores de bulto, el único tal vez sea su titubeante arrancada en Bahrein, y ha sabido aguantar la presión como nadie, con situaciones

de carrera que hubieran doblegado a más de un grande. Después de tres Grandes Premios, Ferrari gana dos a uno. En el próximo, el de España, Alonso tiene la gran oportunidad de empatar el partido y volver a poner a cada uno en su sitio. Que no es una empresa fácil, todos lo sabemos. Los monoplazas de Maranello siguen apabullando con sus prestaciones, y estamos seguros que Hamilton no va a ser flor de un día. Incluso BMW, agazapada durante todos estos años en la mediocridad de la parrilla, ha sacado pecho y demostrado que está en condiciones, por fin, de pasar a la acción, como en Sahkir confirmó el ya mencionado Heidfeld, cuando se permitió el lujo de adelantar en carrera al bicampeón del mundo.

De lo que no cabe duda es de que vamos a vivir una apasionante temporada. El triple empate en la cabeza del Mundial abre muchas puertas al espectáculo y a la emoción que siempre demandamos a la disciplina automovilística número uno. Ingredientes hay más que de sobra, y ya soñamos con el GP de España. Aunque quedan todavía casi tres semanas para que los monoplazas aterricen en Montmeló... el desquite del ovetense ya está en marcha.



## FORD EN CANARIAS, VERDE Y ECOLÓGICA



La Red Ford de Canarias estrenará en el Rallye de Canarias "Trofeo El Corte Inglés" un Fiesta ST 2.0 Flexi Fuel alimentado por bioetanol. Con el apoyo y el visto bueno de Ford España, el equipo capitaneado por Fernando Capdevila ha preparado este coche, el primer vehículo de competición ecológico del panorama nacional. El coche será conducido por Heriberto Godoy, ganador del Ford Fiesta Sporting Trophy de Canarias, y además de competir en las islas tiene previsto realizar dos salidas internacionales, una en el Rallye España-Cataluña y en otra prueba aún por determinar. Contrariamente a lo que pueda parecer, impulsado por bioetanol el Ford Fiesta ST de Gr.N consigue mayor potencia y par que su hermano de gasolina.

## EL RALLYSTONE SE CONSOLIDA

El Rallystone confirmó con su 2ª edición que su recorrido, que sigue los tramos del mítico Rallye Firestone por Vizcaya, Burgos y Cantabria, es el perfecto para una prueba de clásicos de regularidad.

Más de 80 inscritos, entre los que se encontraban "clásicos" como Zanini, De Sousa o Sabater, disfrutaron de los tres días de duro rallye organizados por la Real Peña Motorista de Vizcaya.

## ZURITA, A LO JAMES BOND

La pasada semana se presentó el Aston Martin con el que el catalán Jordi Zurita disputará el Rallye de Canarias. El actual campeón de Cataluña, con el apoyo de sus patrocinadores habituales, será el encargado de hacer debutar el Aston Martin Rally GT, un V8 Vantage preparado por Prodrive. La asociación entre Baporo y Prodrive, dos empresas con relaciones desde hace

20 años en la época de Bassas con el M3, ha permitido llevar adelante este proyecto, que supone todo un espaldarazo para el Nacional de Rallyes, que ya no tiene que mirar con envidia otros certámenes para ver en acción este espectacular vehículo.



## PROTAGONISTAS DE LA SEMANA



### LUCA BETTI

El italiano será el compañero de equipo de Dani Solà en el IRC. Ambos competirán en este certamen a los mandos de sendos Honda Civic Type R R3.

### STEPHANE PREVOT

El copiloto belga ha sido elegido por el australiano Chris Atkinson para sentarse en su asiento de la derecha. Prevot, quien acumula una larga experiencia con hombres como Thiry, debutará en Argentina.



### GIGI GALLI

El proyecto del equipo Almont ha terminado de forma prematura, porque el italiano no ha conseguido recabar los apoyos necesarios para continuar. Esperamos ver pronto al espectacular piloto.

### ANDRÉS VILARIÑO

El embarazo de su hija Ángela le obliga a sentarse a los mandos de la barqueta que hasta ahora llevaba ella. De esta manera, el pluricampeón europeo retorna a la especialidad que le dio la gloria en su día.



### MIKA HAKKINEN

EL bicampeón del mundo de Fórmula 1 ha manifestado su firme intención de sentarse a los mandos del nuevo McLaren MP4/22. El finlandés no ha perdido la práctica, puesto que este año seguirá corriendo en el DTM alemán.



DE 0 A 100

# 20 80

# 100

## Al equipo Spyker F1.

Nos lo temíamos. El equipo holandés ha variado sus planes y debido a su falta de prestaciones ha decidido que sean sus pilotos titulares, Adrian Sutil y Christian Albers, los que conduzcan sus monoplazas el viernes de cada GP. De este modo, decimos adiós a la posibilidad de ver a Adrián Vallés en el Gran Premio de España. Está claro, donde dije digo, digo diego.

## A la RFEDA.

La entidad que rige nuestro deporte presentó la pasada semana los nuevos patrocinadores de los certámenes de karting, disciplina que están impulsando decididamente. La llegada de unos patrocinadores como Ebrosa y Repsol van a dar a esta especialidad el espaldarazo definitivo para su despegue.



## A Peugeot Sport España.

La formación capitaneada por Borja Moratal presentó la pasada semana su equipo para el IRC. La firma del león, acertadísima con la inclusión de Marc Gené en el equipo de Le Mans, vuelve a anotarse un tanto al participar en el IRC con un equipo potente e ilusionado, llevando los colores de España por todo el mundo, demostrando el nivel adquirido por el automovilismo nacional.