

Editorial

# Cosa de dos

De muy bueno hay que catalogar el espectáculo vivido en los últimos ensayos de Fórmula 1 en Bahrein. El motivo: el interesante duelo que han entablado las escuderías McLaren y Ferrari, presagio de lo que puede ser el epicentro de una temporada que ya está, como el que no quiere la cosa, a la vuelta de la esquina.

En efecto, sólo quedan diez días para que la F1 eche a andar con ocasión del Gran Premio de Australia. Todos estamos como locos porque llegue el 18 de marzo y empezar a paladear la batalla que nos espera, una batalla en la que, por supuesto, Fernando Alonso será a la vez el primer espada y el toro al que todos quieren lidiar.

Hasta que llegue ese momento, ya

biamos perdido. Los Solà, Puras, Pons, Fuster, Vallejo y compañía son los "culpables" de éste que podríamos considerar milagro.

En el Mundial de Rallyes, compás de espera. Sordo tiene una importante cita este fin de semana, México y tierra, que puede ser crucial para sus aspiraciones, al menos para enjuagar el mal sabor de boca que le debió quedar tras las dos pruebas nórdicas. Si en Montecarlo nos entusiasmos, en Suecia y Noruega las cosas no salieron como todos hubiéramos querido.

Pero hay que ir con calma. Queda mucha temporada y un sinfín de ocasiones para que el cántabro demuestre lo mucho y bueno que hay en sus manos.

Y no queremos olvidarnos del IRC

## Los resultados de la pretemporada de F1 anuncian un duelo a muerte entre Ferrari y McLaren

habremos abierto boca con el prometedor panorama que presenta el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.

La verdad es que ha sido visto y no visto. De no tener casi nada, hemos pasado a un plantel de pilotos y de máquinas que, de confirmarse, nos pueden devolver la ilusión que ha-

mos que la primera prueba sea el Safari, que se celebrará este fin de semana, cuya lejanía ha espantado a los principales tenores.

El comienzo debería haberse centrado en Europa, especialmente para conseguir el interés mediático que necesita todo proyecto nuevo.

## RETROMÓVIL, UNA LLAMADA AL RECUERDO

Que los coches clásicos están de moda es algo evidente, y prueba de ello es el éxito que tiene, año tras año, el Salón Retromóvil de Madrid. Recientemente se celebró la duodécima edición de este certamen, que una vez más llenó el Pabellón de Cristal de la Casa de Campo de espectaculares joyas de las cuatro y las dos ruedas. Fueron más de 20.000 metros cuadrados de superficie y 300 expositores de más de diez países los que se pusieron a disposición de un más que agradecido público.



## AUSTRALIA, EN SÚPER 2000

Toyota y Ford tienen planeado competir con sendos Súper 2000 en el Australiano de Rallyes. Toyota participará en la primera parte del campeonato con los "vejos" Corolla, confiando en estrenar el nuevo Auris a mitad de temporada. En cuanto a Ford, la firma del óvalo tiene previsto competir este año con unos Fiesta S2000 que recibirán una homologación regional. Se trata de vehículos convertidos a 4x4, con transmisión Sadev y motores de 2 litros, preparados en Mountune, en Inglaterra.



DE 0 A 100

### A la FIA.

La designación a dedo de Pirelli como suministrador único de neumáticos en el WRC durante las temporadas 2008-2010 deja claro que la FIA sigue ajustando las cuentas con Michelin tras su retirada de la F1. Dicha elección se hace en detrimento de BFGoodrich, cuando las condiciones económicas y técnicas de esta última firma eran mejores que las de Pirelli.

### A SRW Events Ltd.

Esta empresa, una división de Eurosport, promotora y organizadora del IRC, ha errado el tiro iniciando este prometedor certamen con el lejano y carísimo Rallye Safari, de Kenia. Con una lista de inscritos que apenas roza

los cincuenta participantes, no es éste el mejor modo de que un campeonato emprenda la marcha. El IRC debería haber arrancado en Europa, donde la participación hubiera sido mayor, y por lo tanto más grande el lucimiento.

# ¡NO TE LO PIERDAS!



Un año más, el Anuario ha vuelto a despertar un gran interés entre los aficionados, que han acudido en masa a los quioscos para hacerse con su ejemplar. Considerado por la gran mayoría como un referente de consulta imprescindible, el Anuario incluye, en sus más de 250 páginas, un análisis detallado de todo lo acontecido en la temporada pasada, respaldado por una cuidada selección de las mejores fotografías del año. Si no lo encuentras en tu punto de compra habitual, te sugerimos que llames al 902 104 694, nuestro teléfono de atención al cliente y suscripciones, y enseguida lo recibirás en tu domicilio.

## EL FOCUS ST BATE RÉCORDS

Para conmemorar el excelente resultado de ventas del Focus ST y el título de campeón del mundo de Rallyes en Marcas de 2006, Ford acudió al Circuito de Nurburgring para batir la mejor marca entre vehículos de su segmento. El piloto alemán Patrick Bernhard fue el encargado de conducir un modelo de serie para conseguir la vuelta rápida del legendario circuito, de 20,8 kilómetros de largo y 73 curvas. Pese a las condiciones meteorológicas



invernales, Bernhard "paró el reloj" en 8 minutos y 35 segundos, logrando batir la mejor marca del circuito

para esta categoría de coches. Patrick consiguió una velocidad media de 145,5 km/h durante la prueba.



### A Ebrosa.

Esta compañía inmobiliaria ha firmado un acuerdo con la Real Federación Española de Automovilismo para patrocinar los Campeonatos de España de Karting durante las temporadas 2007, 2008 y 2009.

Da gusto conocer noticias de este tipo, por las que vemos cómo hay empresas que apuestan por el karting, la base del automovilismo, lo que favorecerá la formación y promoción de los pilotos más jóvenes.



## PROTAGONISTAS DE LA SEMANA



**SCOTT SPEED**  
Nunca es tarde si la dicha llega. Eso debe pensar Scott Speed, que fue confirmado la pasada semana como piloto del equipo Toro Rosso, después de una intertemporada llena de incertidumbre.



**OSCAR FUENTES**  
El actual campeón de España de Gr.N en el Nacional de Tierra ganó en Badajoz la Carrera de Campeones, al imponerse en la primera edición de esta prueba de nivel nacional.



**EDDIE JORDAN**  
El que fuera propietario del equipo de F1 Jordan Grand Prix, ha sido nombrado presidente del Rallye de Irlanda. A su lado, como vicepresidente, estará Trevor Ringland, el jugador internacional de rugby.

**DANI SOLÀ**  
El campeón de España de Rallyes ha llegado a un acuerdo con la marca Champion por el que el piloto catalán será el máximo representante de la imagen de esta firma en España durante los próximos tres años.



**ENRIQUE GARCÍA OJEDA**  
El cántabro finalizó sexto en su estreno con el Peugeot 206 RC R3 en el Rallye Torrié de Portugal. Este fin de semana estará en Gujuelo, para prepararse de cara al IRC.

