



Supercampeones

Gerard Barrabeig, en KF3, y Borja Álvarez, en KZ2, son los nuevos campeones de España de Karting tras la disputa de la última prueba puntuable, celebrada en Campillos, en un fin de semana de infarto, con carreras al límite y donde todo se decidió por milésimas. En KF2, de momento no hay campeón, tras una apelación de Tomás da Luz.

Jordi LÓPEZ. Fotos: MEDIA RACING y M. RIUS



Del Río se llevó una victoria excelente de Campillos entre los KF3.



Fulgencio García ganó una manga en Campillos, lo que le dio el subcampeonato.



El francés Theodore Zammit se clasificó tercero en la segunda manga de KZ2.



La categoría de KF3 fue la más disputada de un intenso fin de semana en Campillos.



Carlos Sainz ha sido el máximo protagonista de KF3. Es el subcampeón y con un futuro por delante espectacular.

CAMPILLOS

El Campeonato de España de Karting celebró en el circuito malagueño de Campillos su última cita puntuable. Las protagonistas fueron las categorías de KF3 y KZ2, en las que Gerard Barrabeig y Borja Álvarez son los nuevos reyes del karting español.

En la categoría de los pequeños, Barrabeig se alzó con el título in extremis. El catalán estuvo genial en Campillos, lo que, junto a un golpe de buena suerte, le dio el título final por tan solo 10 puntos de ventaja sobre Carlos Sainz, que una vez más estuvo soberbio.

La primera de las dos carreras de KF3 estuvo condicionada por la salida. Carlos Sainz, que partía segundo, por detrás de Barrabeig, volvió a demostrar lo bien que hace las salidas, colocándose delante, pero a final de recta el kart del madrileño recibió un toque involuntario de su compañero de equipo Alex Toril y terminó en la puzolana, ante los poco deportivos aplausos de los miembros del equipo de Barrabeig.

Este cogió entonces la cabeza de carrera, la cual ya no dejó hasta cruzar la

BARRABEIG Y ÁLVAREZ SON LOS NUEVOS CAMPEONES DE ESPAÑA DE KF3 Y KZ2, RESPECTIVAMENTE

meta; segundo fue Adrián del Río, que, a pesar de salir desde la mitad de la parrilla, remontó hasta la segunda posición final, mientras que Jordi Oriola era tercero. Carlos Sainz realizó una espectacular remontada que le llevó de la última a la octava posición, pero vio muy reducidas sus aspiraciones al título.

Del Río, desde el inicio. La segunda carrera de la categoría de los Júnior vio la victoria desde la misma salida de Adrián del Río, que, pese a estar presionado en todo momento por Jordi Oriola, se llevó el triunfo; Oriola fue segundo, y Moisés Soriano, tercero.

Los dos protagonistas en la lucha por el título se clasificaron a continuación. Sainz volvió a salir perfecto, remontando posiciones desde atrás; el madrileño se fue en busca de la cabeza, cruzando la meta cuarto, a un suspiro de Soriano. Barrabeig controló la manga y se limitó a seguir a Sainz, clasificándose quinto y llevándose el título de KF3.

Los dos pilotos han disputado una temporada espectacular, y tan solo el toque que recibió Carlos Sainz en la primera carrera del trazado malagueño le ha impedido llevarse el título ante un Barrabeig



Gerard Barrabeig es el nuevo campeón de España de KF3 tras una final de infarto.



Dani Simón ganó la primera carrera de KF2 y es el campeón provisional a falta de una apelación.



El portugués David Manuel Tomás da Luz ganó la segunda carrera, pero fue penalizado con 10 segundos por adelantarse a la salida; al finalizar, apeló la decisión.



Rubén Rodríguez ganó, provisionalmente, la segunda manga de KF2.



Buen balance para Borja Barreda, con dos terceros puestos en el trazado malagueño.



Podio de la primera manga de KF3, con Barrabeig en lo más alto, flanqueado por Del Río (Izquierda) y Oriola (derecha).



Podio de la primera carrera de KF2. El título está en el aire entre Simón (centro) y Da Luz (Izquierda). A la derecha, Barreda.



Jordi Oriola fue en Campillos uno de los más regulares, sumando un tercer y un segundo puesto en ambas carreras.



CLASIFICACIONES

KZ2

1ª Carrera: 1. F. García, 1.02.116. 2. B. Álvarez, 1.08.989. 3. A. Ferreira, 1.34.527. 4. J. Tanko, 1.39.976. 5. L. Araújo, 1.43.711. 6. R. Casado, 1.49.915. 7. N. Martín, 1.51.121. 8. T. Zammit, 1.52.265. 9. J.A. Pérez, 1.57.859. 10. A. Moreno, 1.52.741. 11. R. Curbelo, 1.58.446. 12. I. González, 1.54.377. 13. O. Delmau, 1.55.215. 14. A. Martínez, 1.55.925. 15. A. Figueroa, 1.57.940. 16. A. García, 1.51.749. 17. S. Pobocin, 1.53.573. 18. O. Serra, 1.53.900. 19. T. Saltaña, 1.55.173. 20. D. Fornell, 1.47.471. 21. J. Barros, 1.41.000. 22. I. Altuna, 1.41.000. 2ª Carrera: 1. B. Álvarez, 15.46.019. 2. F. García, 1.37.777. 3. T. Zammit, 1.7.286. 4. L. Araújo, 1.8.517. 5. O. Delmau, 1.8.704. 6. N. Martín, 1.9.232. 7. J. Tanko, 1.9.439. 8. R. Casado, 1.10.039. 9. A. Moreno, 1.13.170. 10. A. Figueroa, 1.13.488. 11. A. Martínez, 1.13.817. 12. E. Polanco, 1.15.404. 13. D. Fornell, 1.16.552. 14. D. Manera, 1.16.914. 15. J. Barros, 1.17.427. 16. T. González, 1.18.302. 17. R. Gracia, 1.22.605. 18. D. Serra, 1.20.545. 19. J.A. Pérez, 1.18.302. 20. A. Ferreira, 1.24.000. 21. L. Altuna, 1.24.000.

KF2*

1ª Carrera: 1. D. Simón, 14.56.424. 2. D.M. Tomás da Luz, 1.431. 3. B. Barreda, 1.744. 4. R. Rodríguez, 1.6.272. 5. O. González, 1.9.644. 6. F.J. Suárez, 1.10.038. 7. D. Alabart, 1.10.450. 8. J. Len, 1.10.502. 9. L.F. Mesquita, 1.14.263. 10. R. Peña, 1.14.598. 11. C. Huerta, 1.17.835. 12. A. Figueroa, 1.22.723. 13. T. Alarcón, 1.27.067. 14. I.M. Fernández, 1.32.205. 15. L. Rolland, 1.39.620. 2ª Carrera: 1. R. Rodríguez, 16.04.433. 2. J. Peraldo, 1.1.122. 3. B. Barreda, 1.2.792. 4. J. Len, 1.3.080. 5. O. González, 1.4.564. 6. A. Domínguez, 1.8.044. 7. T. Alarcón, 1.8.493. 8. F.J. Suárez, 1.8.850. 9. L.F. Mesquita, 1.8.912. 10. D. Simón, 1.9.255. 11. D.M. Tomás da Luz, 1.9.800. 12. R. Peña, 1.16.955. 13. C. Huerta, 1.19.134. 14. L. Rolland, 1.19.290. 15. A. Figueroa, 1.21.376. 16. F.J.

KF3

González, 1.3 vueltas. 17. D. Alabart, 1.5 v. 18. E. Díaz, 1.5 v. *Clasificación provisional

1ª Carrera: 1. G. Barrabeig, 13.17.068. 2. A. del Río, 1.3.002. 3. J. Oriola, 1.3.871. 4. M. Soriano, 1.4.728. 5. C. Gil, 1.5.347. 6. D. Rodríguez, 1.5.483. 7. P. Kujala, 1.7.879. 8. C. Sainz, 1.8.293. 9. V. Colomé, 1.9.042. 10. C. Boix, 1.10.856. 11. A. Loeb, 1.12.019. 12. I. Cabezas, 1.15.207. 13. M. Santos, 1.15.306. 14. Z. Esteban, 1.15.944. 15. A. Araújo, 1.16.397. 16. S.F. Madero, 1.16.770. 17. J.C. Rippen, 1.18.480. 18. R. Barredo, 1.23.212. 19. M. Courtney, 1.23.286. 20. F. Santana, 1.23.412. 21. J. Aumenter, 1.3 vueltas. 22. J. Leggo, 1.4 v. 2ª Carrera: 1. A. del Río, 13.21.473. 2. J. Oriola, 1.0.452. 3. M. Soriano, 1.0.851. 4. C. Sainz, 1.0.887. 5. G. Barrabeig, 1.2.015. 6. C. Gil, 1.2.885. 7. P. Kujala, 1.4.365. 8. V. Colomé, 1.6.128. 9. S.F. Madero, 1.10.159. 10. C. Boix, 1.11.177. 11. A. Araújo, 1.11.258. 12. M. Santos, 1.13.438. 13. A. Loeb, 1.14.304. 14. I. Cabezas, 1.14.878. 15. R. Barredo, 1.15.166. 16. J. Aumenter, 1.15.448. 17. A. Álvarez, 1.17.512. 18. M. Courtney, 1.17.821. 19. J. Leggo, 1.18.839. 20. H. Zubizarra, 1.19.357. 21. F. Santana, 1.19.653. 22. J.C. Rippen, 1.20.242. 23. J. Barros, 1.23.808. 24. C. Arsuari, 1.23.957. 25. Z. Esteban, 1.27.347.

CAMPEONATOS*

KF3: 1. G. Barrabeig, 291 puntos. 2. C. Sainz, 281. 3. A. del Río, 243. 4. V. Colomé, 210. 5. P. Kujala, 181. KF2: 1. D. Simón, 292 puntos. 2. D.M. Tomás da Luz, 288. 3. R. Rodríguez, 232. 4. D. Alabart, 220. 5. A. Domínguez, 208. KZ2: 1. B. Álvarez, 225 puntos. 2. F. García, 187. 3. J. Tanko, 173. 4. J.A. Pérez, 157. 5. R. Casado, 144. *Clasificación provisional

muy consistente. Sainz es subcampeón, y Del Río acaba tercero.

Borja Álvarez llegaba a esta última cita como claro favorito al título de KZ2 y difícilmente se le podía escapar. A pesar de no tener que arriesgar, el piloto catalán salió decidido a demostrar por qué es el campeón, y en la primera carrera finalizó segundo, tras 14 vueltas en las que Jon Tanko, Fulgencio García y el mismo Borja se estuvieron presionando al máximo. El gran favorito al título lanzó un tremendo ataque a falta de cuatro giros, superando a Fulgencio García, y luego fue a por Tanko. En la última vuelta, y a tan solo tres curvas de la meta, Borja y Tanko se tocaron mientras este intentaba superarle, llevándose el triunfo Fulgencio García. Borja fue segundo, y André Ferreira, tercero.

En la segunda manga, Borja salió mal, pero emprendió una remontada al más puro estilo campeón, alzándose con la victoria final, justo por delante de Fulgencio García, que dominó la mayor parte de la carrera, y de Theodore Zammit, tercero. Tras el campeón, Borja, Fulgencio es segundo en el Nacional gracias a la gran carrera protagonizada aquí, y Tanko es tercero.

KF2, pendiente de apelación. La otra categoría en la que todo estaba por decidir fue también apasionante, pero con un final poco justo para Dani Simón. En la primera manga, el catalán dominó con plena autoridad, al igual que ya hizo en los entrenamientos, y ganó por delante de David Manuel Tomás da Luz y Borja

Barreda. En la segunda carrera se decidía el título, o no, ya que llegó la polémica. Dani Simón, tras salir el primero, rápidamente se vio involucrado en un toque con Rubén Rodríguez, llevándose la peor parte el catalán, que se hundió en la clasificación, y a pesar de remontar tan solo pudo llegar en el décimo puesto.

El triunfo fue para el luso Da Luz, pero después del podio recibió una penalización de 10 segundos por adelantarse en la salida, lo cual le relegó a la undécima posición, pasando a ser el triunfo para Rubén Rodríguez. Estos resultados dieron el título final a Dani Simón, pero Da Luz apeló la decisión de los comisarios deportivos al estar convencido de que salió correctamente, por lo que hasta la resolución de la misma el título queda pendiente.

Breves

La temporada 2009 se cierra con un balance muy positivo. A pesar de que la inscripción media en las seis categorías ha descendido ligeramente (110 por 120 de la temporada pasada), Carlos Abella, máximo responsable del karting español, valora muy positivamente la temporada que acaba de finalizar. La competitividad y el nivel de los pilotos españoles han sido muy altos, así como el nivel organizativo de los circuitos, que han hecho todos un gran esfuerzo por sacar adelante sus pruebas.

Ebrosa ha sido un año más, y ya van tres, el principal patrocinador del Campeonato de España de Karting. El apoyo de la empresa inmobiliaria es fundamental para el buen desarrollo del karting español, y esperamos que siga apoyando al máximo a las jóvenes promesas del karting nacional a lo largo de muchas más temporadas. Alberto García, director de Comunicación de Ebrosa, estuvo presente en Campillos.

En Campillos, los pilotos de todas las categorías se votaron entre ellos mismos para decidir cuál ha sido el más deportivo de la parrilla. Esta iniciativa fue organizada por el Banco Santander, que en su compromiso con el karting y la formación de pilotos otorgó el Trofeo Santander a la Deportividad 2009. Carlos Gil fue el elegido por una importante mayoría de sus propios compañeros. Carmen Sánchez, del Banco Santander de Andalucía, entregó el trofeo.



Carlos Gil, premio a la deportividad 2009.

Tanto los entrenamientos del viernes y del sábado como las carreras del domingo se disputaron con un tiempo perfecto, típico de Andalucía, con sol y altas temperaturas. Lo más curioso de todo fue que el jueves se tuvieron que suspender varias tandas de entrenamientos libres porque las fuertes lluvias caídas dejaron la pista impracticable. Las excelentes condiciones del trazado malagueño el domingo propiciaron unas espléndidas carreras al máximo nivel.